

ナショペン



ナショペン工業株式会社

郵便番号 761-0431
本社 高松市小村町54の7
工場 電話代表(087)848-2323
FAX(087)848-2700

クラックコート上塗

防水上塗用塗材

アスファルト防水上塗用

クラックコート上塗(各色)はアクリル樹脂エマルジョン塗料で、特にアスファルト系下地に適用できるように製造されて居り耐候性、耐水性、耐油性等にすぐれた特性をもっています。色は、白、緑、茶、鼠(セメント色)の各色があります。

特 性

- ① 作業性がよく、刷毛塗り、吹付塗りで手軽に使用できますが、特に厚塗りを御希望の場合はコテをお使用になる方が良いと思います。
また、乾燥がはやく作業が能率的に行えます。
- ② アクリル樹脂の特性により、塗膜が強靱です。
- ③ 耐水性にすぐれ、耐候性が良く、紫外線や熱によって劣化が少ないので屋外の塗装に好適です。
- ④ 塗膜には適当な湿気透過性があり、塗面はノンスリップです。
- ⑤ 引火性、毒性、溶剤臭がなく、衛生的で塗膜は難燃性です。

用 途

- アスファルトやアスファルトルーフィングの塗装
- ドライブウェイやテニスコートの表面塗装
- 石材、レンガ、ブロック等の組積造壁の塗装

防湿を目的とする場合には、素地にあらかじめクラックコートプライマー及中塗を塗布し、乾燥後上塗を塗装します。

塗 布 量

クラックコート上塗は水でうすめて使用しますが、標準では2～3割水でうすめて2回塗が普通ですが、コテ塗の場合はそのまゝ御使用下さい一回塗です。

刷毛及吹付の場合……0.3～0.5kg/m²

コテ塗厚付の場合……0.5～0.8kg/m²

使用方法

塗装下地は、きれいに掃除して、塵や油、グリースその他の浮遊物を完全に
取り除きます。石材、レンガ、ブロック等吸水性材料に塗装する場合には水分
の急激な吸収を防ぐため、弊社モルタルシーラー（クリヤー）を4～5倍の水
でうすめたものを下地として予め湿しておきます。

ドライブウェイ及屋上テラス等のアスファルト系舗装の表面に塗装する際は
ホースで圧力をかけて水洗いし、下地表面に埋っている小さな塵を取り除き、
よく清掃してからクラックコート上塗（各色）を塗装します。

塗装は、刷毛塗り（ローラー刷毛）吹付塗りのいずれも可能です。吹付塗りの
場合は、圧送式スプレーガンが好適です。

圧送タンク圧力…………… 2～4.5kg/cm²（ホースの長さ、高さによる）

スプレーガンの空気圧力…… 2～2.5kg/cm²位

スプレーガンノズル口径… 4～5mm

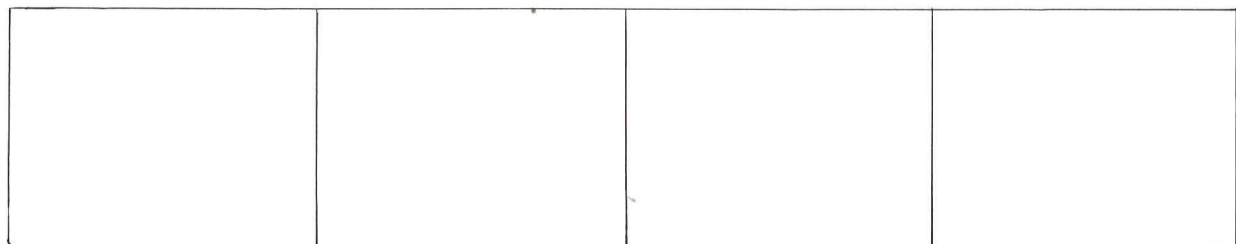
（弊社ホッパーガンも使用可能です）

2回塗りの場合は1回めの上塗りが指触乾燥後直ちに塗装します。乾燥時間
は気候条件にもよりますが、平均2～3時間です。

使用上の注意

- ① 塗装下地は多少湿っていてもかまいませんが、過度に濡れていることは好
ましくありません。
- ② 塗膜がよく乾燥しないうちに雨水にかからないよう注意して下さい。
- ③ 冬期5℃以下での塗装作業はさけて下さい。

色 見 本



白 色

緑 色

茶 色

鼠 色